

# Öppet brev till de ekonomiska talespersonerna för riksdagspartierna.

De anställda i företag och organisationer som använder bilen i sitt arbete har blivit hårt drabbade av de politiskt beslutade förändringarna i drivmedelsbeskattningen, kvotinblandning, vägtrafikskatt och förändrade bilförmånsregler.

Det rör sig om ca 200.000 förare som kör mer än 600 mil i tjänsten, av dessa är det ca 70.000 förare som ställer sin egen bil till arbetsgivarens förfogande. De erhåller 18.50kr per mil som en lagstiftad schablon ersättning, ibland med ett högre belopp vars överskjutande del över schablonen är skattepliktig.

Scablonen på 18.50 kr per tjänstemil skall täcka värdeminskning, däck, service och reparationskostnader som den anställda får på grund av körning i tjänsten. Därtill skall drivmedel betalas av den anställda. Det har skett flera höjningar av drivmedelsbeskattning de senaste åren, nu senast i raden är höjningen av kvoten biobränsle i bensin och diesel vilket ledde till att tex dieselpriset nu är över 21 kr per liter!

Resterande grupp som kör i tjänsten ca 130.000 anställda som använder någon form av tjänstebil, dvs en bil som tillhandahålls av arbetsgivaren. Många företag och organisationer använder huvudregeln för drivmedel för att ersätta de anställda för biltjänstekörningen i tjänst. Detta innebär att den anställda betalar allt drivmedel privat och ersätts med en skattefri schablon. Ersättningsnivån för diesel är 6,50 kr per mil och 9,50 kr per mil för övriga drivmedel. Resultatet för båda dessa grupper blir att ersättningsnivåerna inte räcker och de måste använda framskattade pengar att täcka drivmedel man använder för att utföra sitt arbete.

Senast dessa nivåer justerades var 2007, bensinpriset var då 11,65 kr per liter och diesel kostade 10,88 kr. Det har hänt mycket på dessa 15 åren schablonavdragen för körning i tjänst består år efter år.

Hur hamnade vi här? Det är politiska beslut som driver upp drivmedelspriset genom höjning av drivmedels- och koldioxidskatter, därtill kommer ökad kvotinblandning. Alla dessa beslut utan att ta hänsyn till de som behöver köra bil i sitt arbete.

Som grädd på moset så är all politisk påverkan dessutom momspliktig vilket innebär att den anställda även betalar ökad moms på hela fördyringen.

Läget är akut och tjänstemilsförare driver idag frågan mot sin arbetsgivare att höja ersättningen till en nivå över 50 kr per mil för att inte behöva betala av sina egna pengar för att köra i tjänsten.

Detta innebär att alla ersättningar över 18,50 kr skall hanteras som lön och då tillkommer sociala kostnader. En ersättning på 50 kr per mil kostar företaget ca 60 kr per mil. Den anställda får då ca 34 kr per mil att täcka alla sina kostnader inklusive drivmedel. Men det som egentligen är en kostnadsersättning, kommer täckas av en lönehöjning för de som har kraft att få igenom detta hos sin arbetsgivare, de andra får bita ihop och dra in på något annat.

Tanken med en schabloniserad ersättningsnivå kom till för att underlätta för Skatteverket i kontrollen av ersättningen. Tidigare användes den s.k. handelsresande bilagan som upplevdes som administrativt betungande. Nu upplevs ersättningsnivåerna som så låga att den enskilda föraren ej kan ställa sin bil till förfogande. Denna meningen förstår jag inte vilket är en traditionell delningsekonomi inom bilägande. Därför finns ettmilersättninguppror med krav att skyndsamt åtgärda dessa hämmande effekter.

## Egen bil i tjänst

- För egen bil i tjänst höjs den schabloniserade skattefria milersättning från 18,50 med 16 kr till 34,50 kr per mil!
- Tjänstebil som använder huvudregeln och körning i tjänst
- Eldrift höjs med 5 kr till ny milersättningsnivå 14,50 kr per mil
- Diesel höjs med 13 kr till ny milersättningsnivå 19,50 kr per mil
- Övriga drivmedel höjs med 10 kr till ny milersättningsnivå 19,50 kr per mil

**Internationellt perspektiv** - är dessa skattefria ersättningar eller avdrag med 0,6l förbrukning

Land	Skattefri milersättning	Dieselpri	Kvar att täcka milkostnaden	Omräknat i SEK
Sverige	18,50SEK	21,02 SEK	5,49 SEK	5,49 kr
Danmark	35,10DKR	12,39 DKR	27,67 DKR	40,39 kr
Finland	4,30€	1,39€	3,47 €	38,17 kr
Norge	35,00NOK	15,67 NOK	25,60 NOK	27,90 kr

Det är inte rimligt att de schabloniserademilersättningsnivåerna inte justeras efter inflation och politiskt beslutade kostnadshöjning på drivmedel. Den internationella jämförelsen belyser den uppenbara bristen på revidering de senaste 22 åren. Självklart ser jag fram emot en skyndsam återkoppling och behandling i denna eftersatta fråga för en stor grupp anställda och för arbetsgivare.

Mvh  
Ronny Svensson  
Driver [www.milersättningsuppror.se](http://www.milersättningsuppror.se)  
VD Ynnor